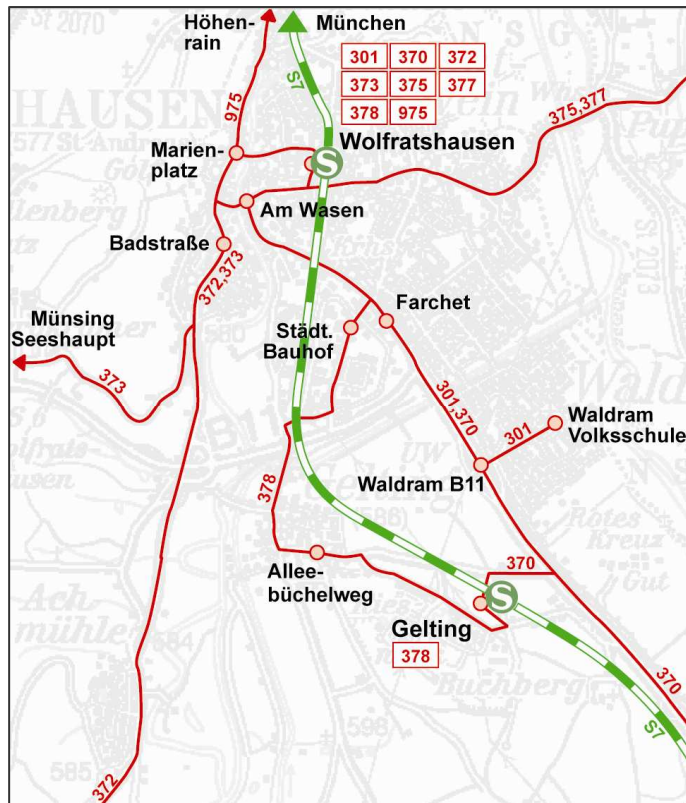




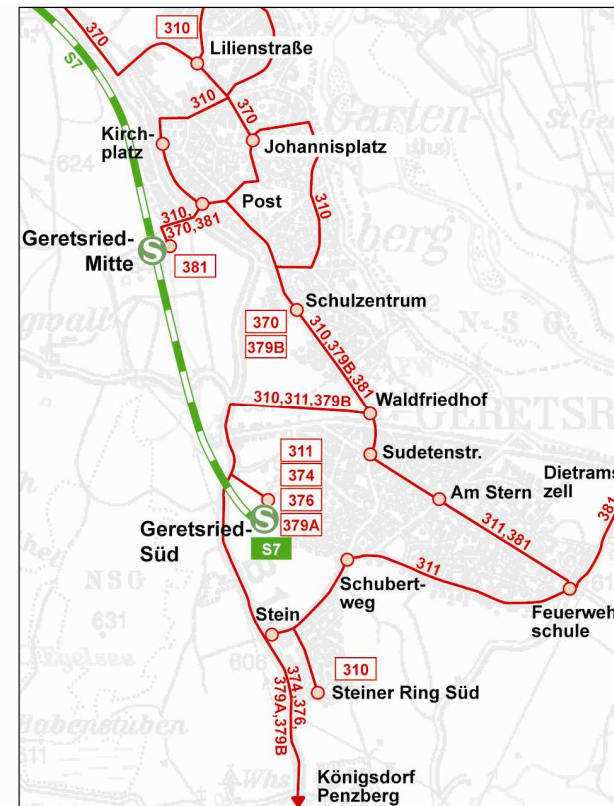
Verlängerung der S7 nach Geretsried

Ergebnisse der aktuellen Nutzen-Kosten-
Untersuchungen

1 Verkehrsangebot Mitfall 7 (S7 bis Geretsried Süd, Robert-Schumann-Weg)

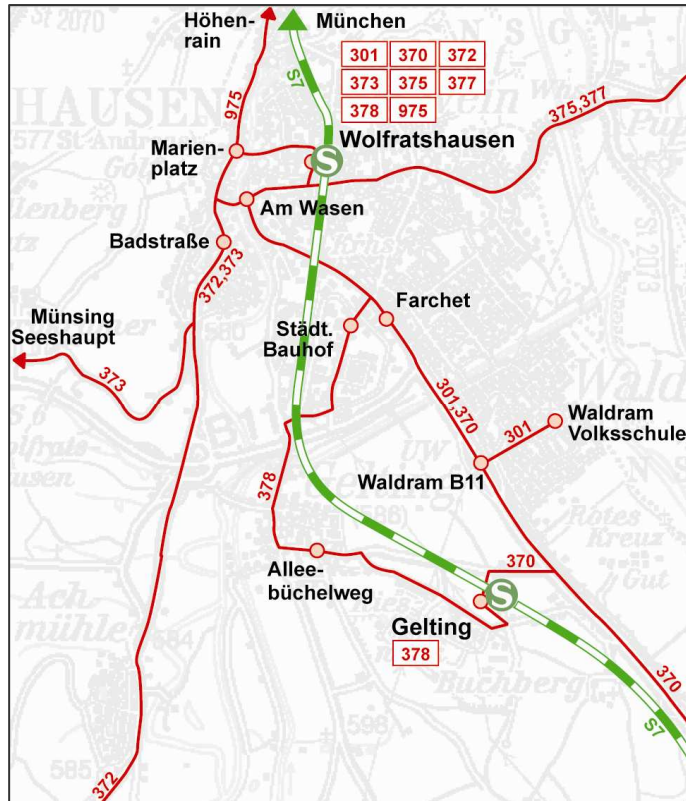


Bereich Wolfratshausen - Gelting

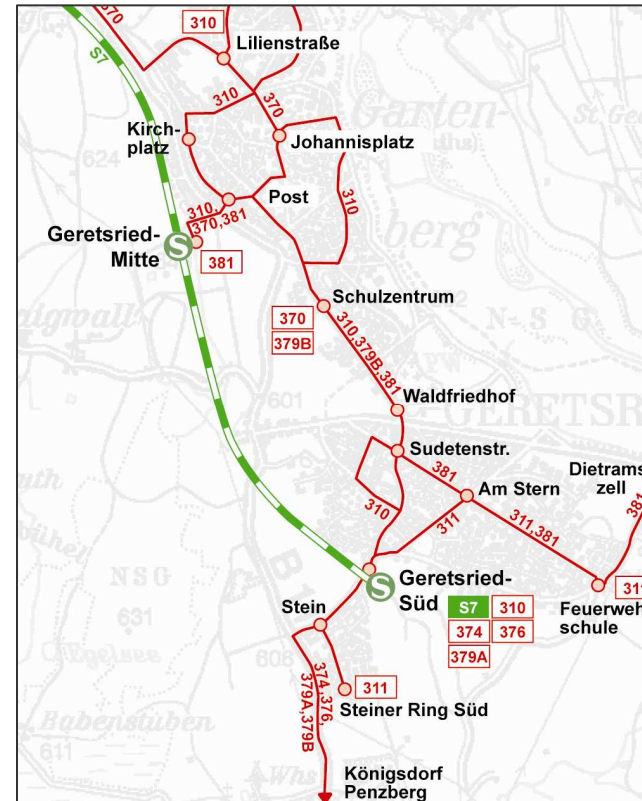


Bereich Geretsried

2 Verkehrsangebot Mitfall 8 (S7 bis Geretsried Süd, Richard-Wagner-Straße)



Bereich Wolfratshausen - Gelting

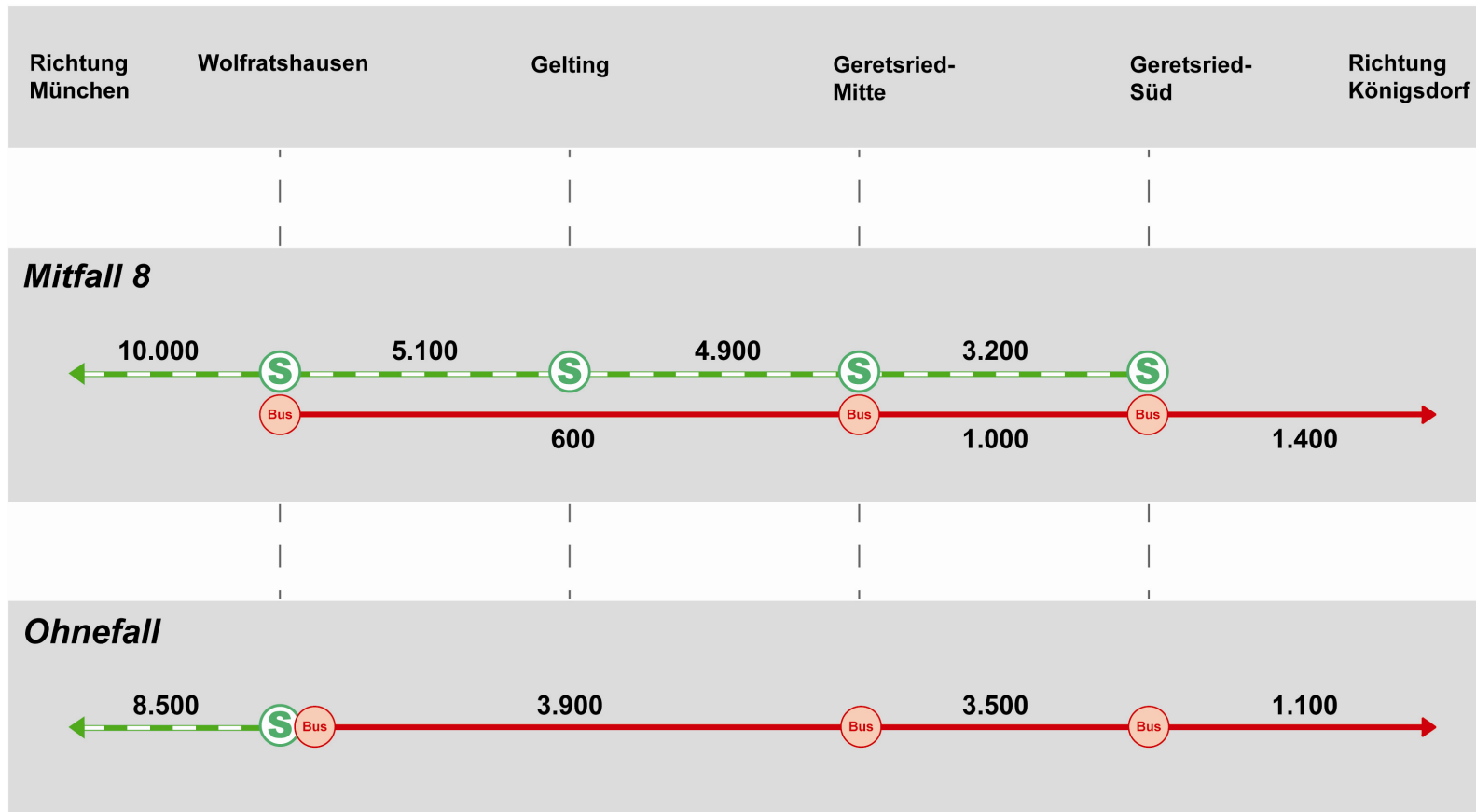


Bereich Geretsried

3 Verkehrliche Wirkungen in den Mitfällen 7 und 8

	Mitfall 7 Robert-Schumann- Weg	Mitfall 8 Richard-Wagner- Straße
ÖV-Mehrverkehr in Personenfahrten/Werktag davon: vom MIV (motorisierter Individualverkehr) verlagerte Fahrten induzierter Verkehr (zusätzliche Fahrten)	+ 2.045 + 1.827 + 218	+ 2.279 + 2.021 + 258
ÖV-Reisezeitdifferenzen in Stunden je Werktag davon: Erwachsene Schüler	- 556 - 471 - 85	- 634 - 539 - 95
vermiedene MIV-Verkehrsleistung in Personenkilometern je Werktag	- 57.200	- 60.700
Mehrverkehrsleistung im ÖV in Personenkilometern je Werktag	+ 69.100	+ 72.300

4 Querschnittsbelastungen in Personenfahrten je Werktag



5 Veränderung der Bahnhofbelastungen je Werktag

S-Bahnhof	Mitfall 8			Ohnefall			Differenz
	Ein-/Aussteiger	Umsteiger	Summe	Ein-/Aussteiger	Umsteiger	Summe	Summe
Icking	2.000	0	2.000	1.900	0	1.900	100
Wolfratshausen	7.700	1.100	8.800	6.200	2.300	8.500	300
Gelting	1.000	300	1.300	0	0	0	1.300
Geretsried Mitte	2.500	100	2.600	0	0	0	2.600
Geretsried Süd (Richard-Wagner-Str.)	2.300	900	3.200	0	0	0	3.200

6 Saldo der ÖV-Gesamtkosten (Mitfall 8 / Ohnefall)

Mehrkosten		Einsparungen	
Unterhaltungskosten für die ortsfeste Verkehrsinfrastruktur des ÖV	1.245 T€/Jahr	Kapitaldienst für Busse	288 T€/Jahr
Kapitaldienst für die S-Bahnzüge	494 T€/Jahr	Kosten für das Fahrpersonal	273 T€/Jahr
laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten von Schienenfahrzeugen	388 T€/Jahr	Energiekosten von Bussen	184 T€/Jahr
streckenbezogene Energiekosten von Schienenfahrzeugen	193 T€/Jahr	laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten von Bussen	122 T€/Jahr
stationshaltbezogene Energiekosten von Schienenfahrzeugen	186 T€/Jahr		
zeitabhängige Unterhaltungskosten für die ÖV-Fahrzeuge	42 T€/Jahr		
Zwischensumme	2.548 T€/Jahr	Zwischensumme	867 T€/Jahr
Summe der Mehrkosten ohne Kapitaldienst für die neue Infrastruktur			1.681 T€/Jahr

8 Vergleich der Investitionen und Nutzen-Kosten-Indikatoren

	Mitfall 7 (Endpunkt Robert- Schumann-Weg)	Mitfall 8 (Endpunkt Richard- Wagner-Straße)	Mitfall 9a (Endpunkt Richard-Wagner- Straße, Tiefer- legung S-Bahn)	Mitfall 9b (Endpunkt Richard-Wagner- Straße, Tiefer- legung S-Bahn u. Industriegleis)
	Schrankenlösung		niveaufreie Bahnkreuzung	
(1) Investitionen ¹⁾ in Mio. €	98,7	107,3	145,7	159,0
(2) Abschreibung und Verzinsung in T€/Jahr	3.805	4.096	5.444	5.855
(3) Unterhaltungskosten in T€/Jahr	1.193	1.245	1.464	1.451
(4) Saldo der ÖV-Gesamtkosten in T€/Jahr	1.816	1.681	1.900	1.887
(5) Gesamtwirtschaftlicher Nutzen in T€/Jahr	3.829	4.456	4.038	4.051
(6) Nutzen-Kosten-Indikator (6) = (5) : (2)	1,01	1,09	0,74	0,69
Förderfähigkeit	eingeschränkt	ja	nein	nein

¹⁾ Preisstand 2006 mit 10% Planungskosten



INTRAPLAN
Consult GmbH

Mobilität
verantwortlich gestalten

Orleansplatz 5a
81667 München
T +49 (0)89 – 459 11 141
F +49 (0)89 – 459 11 241

Ansprechpartner:
Wolfgang Schneider
wolfgang.schneider@intraplan.de